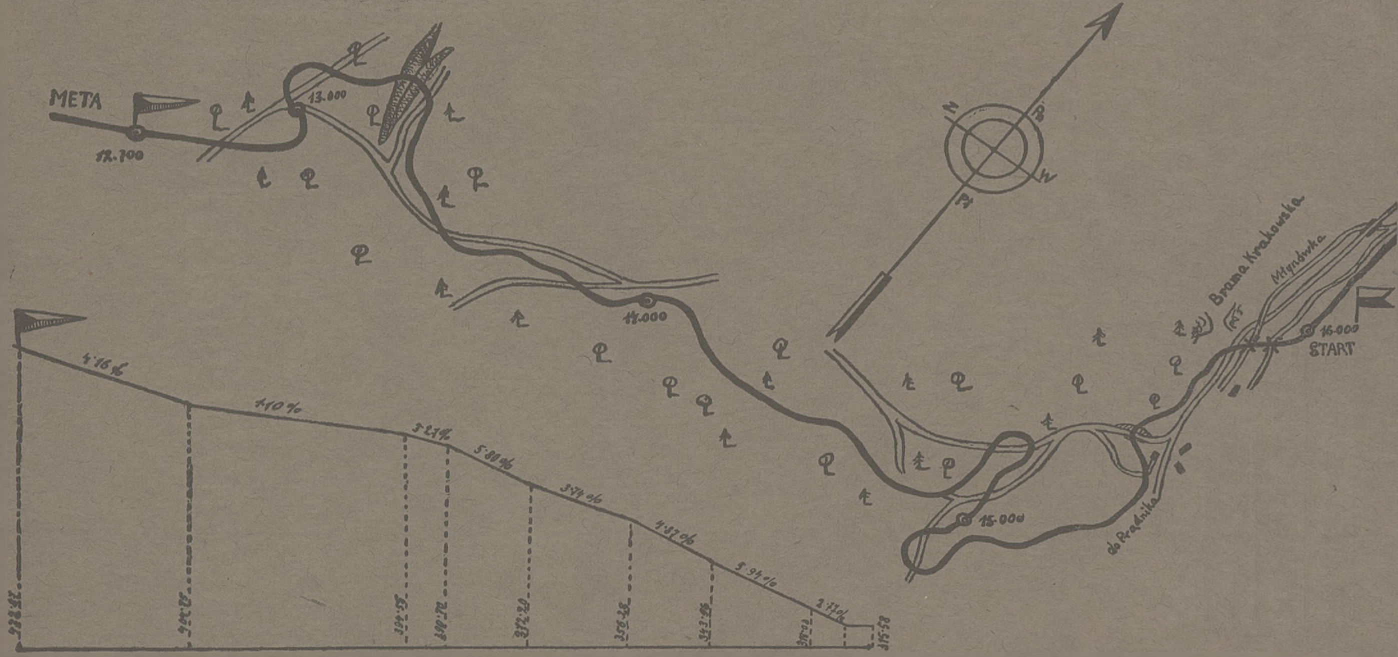
WYŚCIG POD OJCOWEM

20-GO CZERWCA 1937 R.



ORAZ

ZJAZD AUTOMOBILOWY
NA „DNI KRAKOWA"
I NA WYŚCIG POD OJCOWEM
19 i 20 CZERWCA 1937 R.


Trasa „Wyścigu pod Ojcowem“
Podziałka 1:10.000.
Przekrój trasy
Skala dług. 1:25.000.
wys. 1 : 2.500.
META
12.700
13.000
14.000
15.000
16.000
START
Brama Krakowska
Młynówka
do Prądnika
N
W
4·16 %
4·10 %
3·21 %
5·80 %
3·74 %
4·47 %
5·94 %
2·77 %
394·55
390·72
372·20
356·28
343·96
315·58

WYŚCIG »POD OJCOWEM«

APEL DO WSZYSTKICH!

Krakowski Klub Automobilowy, przystępując do wznowienia automobilowych imprez sportowych na szerszą miarę, chce dać wyraz, że tradycje umiłowania sportu i ofiarnej pracy nad jego rozwojem, w Klubie nie wygasły, a tylko przycichły na okres kryzysu.

Stoimy u progu nowego okresu w dziale motoryzacji Polski i rozwoju sportu automobilowego.

Staramy się, aby poczynania nasze odpowiadały polskiej rzeczywistości, dlatego też nie mamy ambicji urządzania wyścigu na miarę wielkich zawodów zagranicznych, które są właściwie wyścigiem fabryk i konstruktorów.

Chcemy natomiast przeglądu talentów sportowych polskich automobilistów i to nie tylko spośród „starej gwardii", ale i nowych sił; przez współzawodnictwo szkolić i pobudzać do wysiłku sportowego, oraz dążenia do posiadania coraz lepszych maszyn.

Chcemy przez urządzanie zawodów dostępnych dla szerokiej publiczności, wzniecić zainteresowanie dla motoryzacji i sportu automobilowego u szerokiego ogółu.

Dlatego też apelujemy:

do seniorów, aby jawili się jaknajliczniej na starcie,

do juniorów, aby spróbowali swoich sił, przy czym zwracamy uwagę na ustanowienie regulaminowych nagród dla juniorów,

do P. T. Publiczności, aby przez swą obecność i ścisłe przestrzeganie przepisów, które zamieszczone zostaną w osobnym programie, ułatwiła nam ciężkie zadanie sprawnego przeprowadzenia tej imprezy.

Komisja Sportowa K. K. A.

REGULAMIN WYŚCIGU POD OJCOWEM.

§ 1. **Nazwa i data.**

Krakowski Klub Automobilowy urządza w dniu 20 czerwca 1937 r. o godzinie 14-tej z upoważnienia Automobilklubu Polski, wyścig samochodowy i motocyklowy pod nazwą „Wyścig pod Ojcowem".

§ 2. **Rodzaj wyścigu.**

„Wyścig pod Ojcowem" jest wyścigiem narodowym otwartym. Odbędzie się on według niniejszego regulaminu, który jest zgodny z obowiązującym regulaminem sportowym ogólnym A. I. A. C. R. oraz regulaminem sportowym Automobilklubu Polski.

W ramach „wyścigu pod Ojcowem" odbędzie się wyścig motocyklowy otwarty, organizowany wspólnie z Klubem Motocyklowym Związku Strzeleckiego w Krakowie.

Regulamin niniejszy zgodny jest z międzynarodowym regulaminem F. I. C. M. oraz z regulaminem sportowym P. Z. M.

§ 3. **Trasa.**

Tor wyścigu tworzy część szosy Ojców—Kraków.

Start przy km 16.200.

Meta przy km 12.700.

Długość toru 3.5 km.

Przeciętne wzniesienie 3.30%.

Maksymalne wzniesienie 6%.

§ 4. **Podział na kategorie i klasy.**

Do wyścigu dopuszcza się samochody wyścigowe, sportowe, turystyczne i motocykle.

Ustanawia się następujące kategorie i klasy:

I. KATEGORIA — SAMOCHODY WYŚCIGOWE.

Klasa			Pojemność cylindrów	Ilość min. obsady
I.	grupa	A	ponad 8.000 cm³	1
	„	B	aż do 8.000 „	1
II.	„	C	„ „ 5.000 „	1
III.	„	D	„ „ 3.000 „	1
IV.	„	E	„ „ 2.000 „	1
V.	„	F	„ „ 1.500 „	1
VI.	„	G	„ „ 1.100 „	1
VII.	„	H. I. J.	„ „ 750 „	1

II. KATEGORIA — SAMOCHODY SPORTOWE.

Klasa			Pojemność cylindrów	Waga min.	Ilość min. obsady
I.	grupa	A	ponad 8.000 cm³	1.800 kg	4
	„	B	aż do 8.000 „	1.680 „	4
II.	„	C	„ „ 5.000 „	1.200 „	4
III.	„	D	„ „ 3.000 „	860 „	2
IV.	„	E	„ „ 2.000 „	780 „	2
V.	„	F	„ „ 1.500 „	660 „	2
VI.	„	G	„ „ 1.100 „	420 „	1
VII.	„	H	„ „ 750 „	330 „	1
„	„	I	„ „ 500 „	dowolna	1
„	„	J	„ „ 350 „	„	1

III. KATEGORIA — SAMOCHODY TURYSTYCZNE.

Klasa			Pojemność cylindrów	Waga min.	Ilość min. obsady
I.	grupa	A	ponad 8.000 cm³	2.000 kg	4
	„	B	aż do 8.000 „	1.800 „	4
II.	„	C	„ „ 5.000 „	1.450 „	4
III.	„	D	„ „ 3.000 „	1.100 „	2
IV.	„	E	„ „ 2.000 „	900 „	2
V.	„	F	„ „ 1.500 „	825 „	2
VI.	„	G	„ „ 1.100 „	600 „	2
VII.	„	H	„ „ 750 „	400 „	2
„	„	I	„ „ 500 „	dowolna	2
„	„	J	„ „ 350 „	„	2

IV. KATEGORIA — MOTOCYKLE.

Klasa	Pojemność cylindrów	Waga min.	Ilość min. obsady
A	do 350 cm³	75 kg	1
B	„ 600 „	85 „	1
C	ponad 600 „	100 „	1
D	motocykle z wózkiem do 600 „	125 „	2
E	„ ponad 600 „	160 „	2

Wagę podaną rozumie się jako wagę minimalną. Waga będzie przyjmowana według karty rejestracyjnej.
Miejsca nieobsadzone muszą być zastąpione balastem (worek z piaskiem 60 kg, za jedno nieobsadzone miejsce).

§ 5. Warunki dla kategorii samochodów.

Samochody sportowe muszą być normalnego typu katalogowego, posiadać muszą oprócz ustawowo przepisanego wyekwipowania (światło, sygnały) warunki odpowiadające przepisom zawartym w załączniku C Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R.

a) Karoseria:

Siedzenia przednie i tylne muszą mieć szerokości 40 cm minimum, miejsce zaś dla umieszczenia nóg dla każdego siedzenia 30 cm szerokości minim. (przepisy szczegółowe patrz załącznik C Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R.).

b) Błotnik.

Błotniki winne być umieszczone dokładnie nad kołami i osłaniać przynajmniej 1/3 obwodu koła; szerokość błotników conajmniej 20 cm dla samochodów od 1.100 cm³ pojemności wzwyż,

15 cm dla samochodów od 1.100 cm^3 w dół. Gdyby błotniki pokryte były w całości lub w części przez części karoserii, całość błotników wraz z częścią karoserii, względnie karoseria sama, powinna odpowiadać warunkom wyżej przytoczonym.

c) B u d a.

Wysokość budy dla wszystkich samochodów winna wynosić przynajmniej 0.80 m ponad poduszkę siedzenia tylnego, na które nie będzie wywierany żaden ucisk. (Przepisy szczegółowe patrz aneks C Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R.).

d) R o z r u s z n i k.
Zapuszczenie silnika rozrusznikiem jest obowiązkowe.

e) Sygnały, lusterko wsteczne, skuteczny tłumik, koła zapasowe.
Wszystkie samochody sportowe winny być zaopatrzone:
1) w sygnały odpowiadające przepisom drogowym Rzeczypospolitej Polskiej.
2) w lusterko wsteczne.
3) w tłumik skutecznie działający.
4) w koło zapasowe, umieszczone nazewnątrz miejsca przeznaczonego dla pasażerów.

f) I n s t a l a c j a o ś w i e t l e n i a.

Samochody winny posiadać również:
Instalację oświetlenia zdolną do działania i odpowiadającą przepisom drogowym Rzeczypospolitej Polskiej.

Samochody turystyczne muszą odpowiadać warunkom dla wozów sportowych z tym zastrzeżeniem, że ilość obrotów silnika nie może przekraczać 3.500 obrotów na minutę. Poza tym muszą być

zaopatrzone w odwietrznik, który ma zajmować całą szerokość karoserii najmniej 80 × 20 cm. Szyby tej podczas wyścigu nie wolno podnosić w celu zmniejszenia oporu powietrza.

O przydziale do poszczególnych kategorii rozstrzyga bezapelacyjnie Komisja Techniczna.

Warunki dla motocykli.

Motocykle, które będą dopuszczone do wyścigu, muszą odpowiadać następującym warunkom:

Każda maszyna musi posiadać dwa hamulce niezależnie od siebie działające, koło przednie winno być zaopatrzone w błotnik okrywający najmniej 120° obwodu tegoż, koło tylne winno być zaopatrzone w błotnik okrywający 180° obwodu tegoż. Siodełko względnie siedzenie w wózku bocznym, musi być umieszczone w ten sposób, by nie krępowało w niczym ruchów kierowcy. Kierownica może być maksymalnej szerokości 90 cm. Rury wydechowe muszą sięgać po oś koła tylnego, przy czym winny być tak skierowane, aby wybuchy nie spowodowały nadmiernego kurzu. Wszystkie połączenia muszą być stałe i należycie uszczelnione.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu winni być zaopatrzeni w kaski ochronne.

Zawodnikom nie wolno używać butów podbitych gwoździami.

§ 6. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą do dnia 17 czerwca 1937 r. do godz. 18-tej w Sekretariacie Krakowskiego Klubu Automobilowego przy ul. św. Jana L. 11.

Wpisowe dla kategorii I-szej wynosi zł. 40.
Wpisowe dla kategorii II-giej wynosi zł. 30.
Wpisowe dla kategorii III-ciej wynosi zł. 20.
Wpisowe dla kategorii IV-tej wynosi zł. 10.

Zgłoszenia po dniu 17 czerwca uwzględniane będą najpóźniej do dnia 19 czerwca 1937 r. do godziny 18-tej za dodatkową opłatą 50% powyższych opłat.

Zgłoszenia telegraficzne będą przyjmowane, o ile telegram nadejdzie przed oznaczoną godziną dla zamknięcia zapisów. Telegramy muszą być potwierdzone pismem wysłanym równocześnie. Zgłaszający się muszą wypełnić dokładnie formularz zgłoszenia załączony do niniejszego regulaminu. Formularze niedokładnie wypełnione, lub bez opłaty wpisowego nie będą uwzględniane.

Lista zgłoszeń zostanie zamknięta dnia 19 czerwca 1937 r. o godz. 18-tej.

Wpisowe zwraca się tylko w razie nieprzyjęcia zgłoszenia lub gdyby K. K. A. wyścigu zaniechał, K. K. A. może odmówić przyjęcia zapisu bez podania powodów.

§ 7. **Licencje.**

Kierowcy oraz zawodnicy, muszą posiadać międzynarodową licencję sportową, wydaną przez którykolwiek Klub narodowy, uznany przez A. I. A. C. R., względnie dla motocykli przez F. I. C. M. Zawodnicy będący równocześnie kierowcami obowiązani są posiadać obydwie licencje sportowe t. j. dla kierowcy i dla zawodnika.

§ 8. **Trening.**

Trening odbędzie się przy zamkniętej szosie w dniach 18, 19, 20 czerwca 1937 r. włącznie od godziny 5—8. Uczestnicy treningu będą musieli posiadać kartę treningową wydaną przez K. K. A. względnie jego ekspozyturę w Ojcowie. Uczestnicy zobowiązani są okazywać kartę treningową na każde żądanie władz Krakowskiego Klubu Automobilowego. Bez powyższej karty będzie wjazd na trasę w czasie przeznaczonym na trening wzbroniony.

Do wyścigu będą dopuszczeni tylko ci kierowcy, którzy wykażą się conajmniej dwukrotnym przejechaniem trasy na danej maszynie w czasie i w sposób przewidziany dla treningu.

§ 9. Ubezpieczenia.

Zawodnicy, zgłaszający się do wyścigu winni posiadać polisę ubezpieczeniową tak na wyścig, jak i na trening.
Każdy zawodnik przyjmuje całkowitą odpowiedzialność za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki tak dla kierowcy, obsady samochodu względnie motocyklu, jak i dla osób trzecich.
Krakowski Klub Automobilowy nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki, ani też za żadne szkody spowodowane tak podczas wyścigu, jak i treningu.

§ 10. Zgłoszenia na starcie.

Samochody i motocykle zgłoszone i przyjęte do wyścigu muszą być dostarczone dnia 20 czerwca do godziny 12-tej na plac przy Hotelu „Łokietek". Zawodnicy muszą zgłosić się najpóźniej do godz. 13-tej na starcie. Każdy kierowca otrzyma numer, który winien umieścić w sposób wskazany na czas trwania wyścigu, a po ukończeniu zwrócić sekretariatowi K. K. A.

§ 11. Start.

Start odbywać się będzie z miejsca, pojedynczo i w odstępach czasu ustalonych przez Kierownictwo wyścigu. Czas liczyć się będzie od chwili przekroczenia linii kontrolnej przez przednie koła samochodu względnie motocyklu.
Sygnał do odjazdu daje starter. Ruszenie ze startu przed sygnałem startera pociąga wykluczenie danego zawodnika. Ten sam samochód względnie motocykl może brać tylko raz udział w wyścigu.

§ 12. Pomiary czasu.

Czasy będą mierzone zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym A. I. A. C. R.

§ 13. **Po przybyciu do mety.**

Po przybyciu do mety należy ustawić pojazdy na miejscu wskazanym przez Kierownictwo wyścigu. Bezpośrednio po ukończeniu wyścigu, badać będzie Komisja Techniczna przepisany balast. Brak balastu, lub zgubienie tegoż pociąga za sobą wykluczenie. Komisarze Techniczni będą mogli zbadać pojemność cylindrów w sposób przez siebie oznaczony.

§ 14. **Sankcje.**

Każdy z uczestników uznaje przez swój zapis jako jedyną jurysdykcję orzeczenie Komisarzy Sportowych i poddaje się wszystkim ich zarządzeniom. Każdy uczestnik winien się bezwzględnie podporządkować wszelkim zarządzeniom kierownictwa wyścigu pod groźbą sankcji przewidzianych w § 188. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R., względnie F. I. C. M.

§ 15. **Klasyfikacja.**

Klasyfikacja w odnośnych kategoriach i klasach odbędzie się według osiągniętego bezwzględnie czasu.

W razie braku conajmniej dwóch zawodników w poszczególnej kategorii, klasyfikacja zawodnika nastąpi, o ile osiągnie on czas lepszy niż zwycięzca w następnej kategorii. Niezależnie od tego zawodnik zostanie sklasyfikowany w ogólnej klasyfikacji.

Decyzja Komisarzy Sportowych jest ostateczna i bezapelacyjna. Po rozpatrzeniu ewentualnych protestów ogłoszą Komisarze Sportowi wyniki jeszcze tego samego dnia. Wynik tymczasowy (nieoficjalny) ogłoszony będzie bezpośrednio po wyścigu na mecie.

§ 16. **Plakiety.**

Wszyscy startujący zawodnicy otrzymają plakiety pamiątkowe bez względu na osiągnięte wyniki.

§ 17. **Nagrody.**

Przyznane będą następujące nagrody:

1) Nagroda za najlepszy czas dnia,
2) Nagroda za najlepszy czas dnia w kategorii wyścigowej.
3) Nagroda za najlepszy czas dnia w kategorii sportowej.
4) Nagroda za najlepszy czas dnia w kategorii turystycznej.
5) Nagroda za najlepszy czas dnia w kategorii motocykli.

We wszystkich trzech kategoriach samochodowych przyznane będą nagrody dla juniorów (t. zn. takich zawodników, którzy nie brali udziału, czy to w wyścigu płaskim, czy górskim i nie osiągnęli żadnego z 3-ch pierwszych miejsc w danej kategorii), a to za najlepszy czas spośród juniorów startujących w danej kategorii. Poza tym przyznane będą inne nagrody w zależności od ilości startujących maszyn.

§ 18. **Protesty i zażalenia.**

Protesty, oraz zażalenia należy wnosić wyłącznie na piśmie i kierować je do Komisarzy Sportowych przez Kierownictwo wyścigu.
Protesty odnoszące się do ważności zapisu, kwalifikacji zawodnika, lub kierowcy, jak też kilometrażu i trasy muszą wpłynąć do Krakowskiego Klubu Automobilowego najpóźniej do dnia 19-go czerwca 1937 r. do godz. 20-tej.
Protesty dotyczące samego wyścigu winny być wniesione w przeciągu jednej godziny po ukończeniu wyścigu.

Protesty są wykluczone z powodu zatrzymania zawodnika biorącego udział w wyścigu przez jakikolwiek pojazd niebiorący udziału w wyścigu.

Zażalenia winny być wniesione do Komisarzy Sportowych najpóźniej w godzinę po ogłoszeniu decyzji. Potwierdzenie pisemne zażalenia winno wpłynąć do Sekretariatu K. K. A. najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

Do każdego protestu lub zażalenia należy dołączyć wadium w wysokości zł. 50, które zostanie zwrócone, o ile protest i zażalenie zostaną uznane za słuszne.

Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadium, nie będą wcale rozpatrywane.

§ 19. **Uzupełnienie oraz interpretacja regulaminu.**

Komisja Sportowa Krakowskiego Klubu Automobilowego zastrzega sobie prawo uzupełnienia przepisów, oraz odwołania wyścigu. Do komentowania niniejszego regulaminu i jego przepisów uzupełniających powołani są jedynie Komisarze Sportowi.

Komisja Sportowa K. K. A.

(—) **Inż. Kazimierz Braun**
prezes.

(—) **Henryk Paschalski**
sekretarz.

WYŚCIG POD OJCOWEM

ORGANIZOWANY PRZEZ KRAKOWSKI KLUB AUTOMOBILOWY
20. VI. 1937.

ZGŁOSZENIE.

Nazwisko zawodnika ....
Narodowość ....
Członek klubu ....
Dokładny adres ....
Nr. międzynarodowej licencji sportowej ....
Czy startuje w grupie seniorów czy juniorów (par. 17) ....
Rodzaj pojazdu oraz karoserii ....
Marka fabryczna zgłoszonej maszyny ....
Nr. motoru ....
Nr. podwozia ....
Ilość cylindrów ....
Ilość obrotów ....
Średnica cylindrów m/m ....
Skok tłoka m/m ....
Pojemność cylindrów w litrach ....
Kategoria: ....
Klasa ....
Waga wozu (bez wody, materiałów pędnych, smarów, narzędzi, części zapasowych i kół, obręczy i opon zapasowych) ....
Ilość miejsc ....
Używa benzyny i smarów firmy ....
Używa opon marki ....
Nazwisko kierowcy upoważnionego do prowadzenia wozu ....
....
Narodowość ....
Dokładny adres ....
Nr. pozwolenia na prawo jazdy ....
Nr. międzynarod. licencji sport. kierowcy ....

Wpisowe w sumie Zł. .... załączam. Oświadczam niniejszym, że treść regulaminu przyjąłem do wiadomości i zobowiązuję się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzam bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpis zawodnika:

....

Podpisany kierowca wozu oświadcza niniejszym, iż przyjął do wiadomości treść regulaminu zobowiązuje się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

...................., dnia .... 1937 r.

Podpis kierowcy:

....

CZEK P. K. O. Nr. 406.840.

Tylko
silne Kluby Automobilowe
są gwarantami
lepszego jutra automobilisty.

Regulamin Zjazdu na „Dni Krakowa“

oraz

na Wyścig Pod Ojcowem

(W dniu 19-go i 20-go czerwca 1937).

§ 1. **Nazwa i data.** Krakowski Klub Automobilowy z upoważnienia Automobilklubu Polski urządza w dniach 19-go i 20-go czerwca 1937 r. Zjazd Automobilowy na „Dni Krakowa“ i wyścig Pod Ojcowem, otwarty dla wszystkich członków klubów automobilowych i zaproszonych gości.

§ 2. **Warunki uczestnictwa.** Uczestnicy, którzy przybędą do Krakowa w wyżej wymienionych dniach na samochodach i zgłoszą swój przyjazd w sekretariacie Krakowskiego Klubu Automobilowego, Kraków, ul. św. Jana 11, zostaną wpisani na listę uczestników, o ile dopełnią warunków niżej podanych.

§ 3. **Trasa.** Każdy uczestnik musi przebyć conajmniej 60 km licząc od miejsca startu po drogach zamieszczonych na mapie Trzaska i Evert. Start poświadczony być musi przez:

1) którykolwiek z Klubów automobilowych, lub
2) władze i urzędy państwowe.

W razie przejazdu przez miejscowości nie leżące na najkrótszej drodze między miejscem startu a Krakowem, uczestnik winien uzyskać wizę przejazdową od wymienionych jak wyżej instytucyj.

§ 4. **Start.** Uczestnik może startować z jakiejkolwiek miejscowości nie wcześniej jednak niż dnia 16-go czerwca o godz. 24-ej.

§ 5. **Wpisowe.** Każdy uczestnik musi wpłacić wpisowe w wysokości 15 zł. Członkowie klubów automobi-

lowych płacą wpisowe 12 zł. Wpisowe przyjmuje wyłącznie Sekretariat Krakowskiego Klubu Automobilowego.

§ 6. **Plakiety.** Wszyscy uczestnicy, którzy dopełnili wszystkich wymaganych warunków otrzymają pamiątkowe plakiety, a w szczególności:

1) za przejechanie trasy (§ 3) ponad 800 km złotą,
2) „ „ „ „ „ 500 „ srebr.,
3) „ „ „ „ poniż. 500 „ bronz.

Komisja Sportowa K. K. A.





KWATERY.

Zapotrzebowanie na kwatery należy zgłaszać do Polskiego Związku Turystycznego Kraków, ul. Lubicz 4 z zaznaczeniem uczestnictwa w wyścigu lub w zjeździe.

INFORMACJE.

Wszelkich informacyj dotyczących szczegółów organizacji udziela Sekretariat Krakowskiego Klubu Automobilowego, Kraków ul. św. Jana 11 w godzinach od 10—14 i od 17—19. Poza tym bliższe szczegóły ogłoszone będą przed wyścigiem w programie.

DRUKARNIA „ORBIS"
KRAKÓW-DĘBNIKI